

# Nissan Kindlustuse tingimused



TSN20091

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

## Sisukord

Tingimuste kohaldamine	1
Kindlustusobjekt	1
Võtmed, puldid, dokumendid	2
Kolmas isik	2
Kindlustuse kehtivuspiirkond	3
Kindlustusjuhtum	3
Õnnetusjuhtum	3
Tulekahju	3
Vargus, röövimine	3
Klaasikindlustus	4
Uusväärtuskindlustus	4

Asendussõiduki kindlustus	4
Autoabikindlustus	5
Välisused	6
Nõuded sõiduki turvaseadmetele	7
Ohutusnõuded	7
Kindlustusandja teavitamine	7
Kohustused kahjujuhtumi korral	8
Kindlustushüvitise vähendamine ja kindlustushüvitise mittemaksmine	8
Kindlustussumma ja kindlustusväärtus	8
Omavastutus	8
Kindlustushüvitise arvutamine	9
Kindlustuskaitse lõppemine pärast kahjujuhtumit	10

## Tingimuste kohaldamine

1. Nissan kindlustuse tingimusi” kohaldatakse Nissani sõidukite kindlustamisel koos If P&C Insurance AS “Kindlustuse üldtingimustega”.
2. “Nissan kindlustuse tingimustes” toodud õigused ja kohustused kehtivad lisaks “Kindlustuse üldtingimustes” toodud õigustele ja kohustustele.

## Kindlustusobjekt

3. Kindlustusobjektiks on Nissani sõiduauto või paki-auto (kaubik). Kindlustusobjekt märgitakse kindlustuspoliisile.

### REGISTREERINGURIIGI MUUTUMINE

#### KINDLUSTUSPERIOODI JOOKSUL

4. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustusandjale viivitamatult teatama, kui kindlustusobjekt kantakse kindlustusperioodi jooksul teise riigi vastavasse registrisse (liiklusregister, mootorsõidukite register jms). Teade peab olema kirjalik või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
5. Kui kindlustusobjekt on kantud teise riigi registrisse, on nii kindlustusandjal kui ka kindlustusvõtjal õigus kindlustusleping ühepoolset üles öelda, teatades sellest teisele poolele 14 päeva ette. Teade peab olema kirjalik või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

### KINDLUSTUSOBJEKTI OSAD

#### 6. Kindlustusobjekti osade liigid on:

- 6.1. kõrgema riskiga osad. Kõrgema riskiga osade loetelu on punktis 13. Kindlustus kehtib kõrgema riskiga osade suhtes üksnes juhul, kui kindlustuspoliisile on märgitud kõrgema riskiga osade hüvitislimit.
- 6.2. kindlustusobjekti osad, mille suhtes ühelgi juhul kindlustus ei kehti, on toodud punktides 23 – 25.
- 6.3. muud, punktides 6.1 – 6.2 nimetatud kindlustusobjektiga ühendatud kindlustusobjekti osad on automaatselt kindlustusega hõlmatud.
7. Kindlustusobjekti osa eemaldamise, vahetamise või lisamise korral kehtib kindlustus punktides 16 - 22 toodud tingimustel.
8. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis seda osa ei arvestata kindlustusobjekti turuväärtuse määramisel, samuti ei ole kindlustusandjal kohustust hüvitada selle osa remondi või taasoetamise kulu.

### KÕRGEMA RISKIGA OSAD

9. Kõrgema riskiga osad käesolevate kindlustustingimuste tähenduses on sellised kindlustusobjektiga ühendatud osad, mis on loetletud käesolevate kindlustustingimuste punktis 13 ja mille suhtes kehtib kindlustus üksnes juhul, kui kindlustuspoliisile on märgitud kõrgema riskiga osade hüvitislimit.
10. Kui kindlustuspoliisile ei ole kõrgema riskiga osade hüvitislimiti märgitud, siis kõrgema riskiga osade suhtes kindlustus ei kehti. Nimetatud piirangut kohaldatakse isegi sel juhul, kui kõrgema riskiga

osad on märgitud kindlustusobjekti ülevaatus aktis või kindlustusobjekti soetamise dokumentides.

11. Kõrgema riskiga osade hüvituslimiit on kõrgema riskiga osade asendamise või parandamise eest makstava hüvitise piirmäär (vt ka p 157 - 158).
12. Hüvituslimiit märgitakse kindlustuspoliisile kõigi kõrgema riskiga osade kohta kokku. Kõrgema riskiga osi kindlustuspoliisil eraldi loetlema ei pea.
13. Kõrgema riskiga osade loetelu:
  - 13.1. täiendav kaitseraud (esirauad, taga-, külje- ja astmerauad);
  - 13.2. valuveljed;
  - 13.3. spoilerid;
  - 13.4. lasteiste (turvatool, turvahäll);
  - 13.5. katuseraam, jalgrattaraam ja katuseboks (suusaboks, purjelauaboks jms);
  - 13.6. kindlustusobjektiga ühendatud mikrolaineahi, pliit, külmutuskapp, sanitaartechnika;
  - 13.7. sideseadmed;
  - 13.8. audioseadmed (kõlarid, võimendid jms);
  - 13.9. videoseadmed (telerid jms);
  - 13.10. lisatud;
  - 13.11. taksomeeter;
  - 13.12. printer;
  - 13.13. vints;
  - 13.14. eritechnika, s.o seadmed, mida kasutatakse erifunktsiooni teostamiseks (meditsiinitechnika, diagnostikaseadmed, tuletõrjeseadmed, valjuhääldid jms);
  - 13.15. ilustus-, eri- ja lisamaalingud ja dekoratiivkiled. Dekoratiivkile on kile, millele on kantud sõnum või graafiline kujutis (nt logo, reklaam);
  - 13.16. sõidukiga alaliselt ühendatud navigatsiooniseadmed (v.a punktis 14 toodud juhul);
  - 13.17. sõiduki plastist ja/või metallist kastikate.
14. Järgnevalt nimetatud sõiduki osade suhtes kehtib kindlustus ka sel juhul, kui kõrgema riskiga osade hüvituslimiiti ei ole kindlustuspoliisil märgitud:
  - 14.1. Nissani tähistusega audioseadmed;
  - 14.2. Nissani tehase või tema poolt volitatud töökoja poolt paigaldatud integreeritud (alaliselt ühendatud) audioseadmed, integreeritud (alaliselt ühendatud) pardakompuutrid ja integreeritud (alaliselt ühendatud) navigatsiooniseadmed.
15. Valguvelgede hävimise, kahjustumise, varguse või röövimisel korral, kui kindlustuspoliisile ei ole kõrgema riskiga osade hüvituslimiiti märgitud, lähtub kindlustusandja kindlustushüvitise määramisel originaalmõõdus plekkvelgede väärtusest. Kui saadaolevate plekkvelgede paigaldamine ei ole tehniliselt võimalik, lähtub kindlustushüvitise määramisel kõige odavamate saadaolevate tehniliselt sobivate valuvelgede väärtusest.

#### KINDLUSTUSOBJEKTI OSADE MUUTUS

##### KINDLUSTUSPERIOODI JOOKSUL

16. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud.
17. Kui kindlustusobjekti osa, mille suhtes kindlustus kehtib, on enne kindlustusjuhtumi toimumist vahetatud odavama osa vastu, lähtub kindlustusandja kahjusumma määramisel odavamast osast.
18. Kindlustusandja nõudel peab kindlustusvõtja esitama kindlustusobjekti kindlustusandjale ülevaataamiseks viivitamatult pärast kindlustusobjekti osa eemaldamist, paigaldamist või vahetamist.
19. Kindlustusvõtja on kohustatud säilitama ja kindlustusandja nõudmisel esitama kindlustusandjale

kindlustusobjekti osa eemaldamist, vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid.

20. Kui kindlustusvõtja ei esita kindlustusandjale kindlustusobjekti osa paigaldamist või vahetamist tõendavaid dokumente, on kindlustusandjal õigus lähtuda kahjusumma määramisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud.
21. Kõrgema riskiga osade hüvituslimiit automaatselt ei suurene. Kõrgema riskiga osade hüvituslimiidi suurendamiseks (s.o kindlustuslepingu muutmiseks) peab kindlustusvõtja esitama kirjaliku või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis sooviavalduse.
22. Kui kindlustusvõtja soovib kõrgema riskiga osade hüvituslimiiti suurendada või lisada kindlustuslepingusse kõrgema riskiga osade hüvituslimiidi, loetakse, et kindlustuslepingut on muudetud üksnes juhul, kui kindlustusandja on väljastanud muudetud andmetega kindlustuspoliisi või selle lisa ja kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmakse.

#### ESEMED, MIDA EI HÜVITATA

23. Kindlustus ei kehti selliste kindlustusobjekti osade suhtes, mille omamine või paigaldamine on Eesti õigusaktiga keelatud.
24. Kindlustus ei kehti kindlustusobjektile paigaldamata osade (varuosad, teine rehvide komplekt jms) suhtes.
25. Kindlustus ei kehti teisaldatavate navigatsiooniseadmete, nende osade ja tarvikute suhtes.

## Võtmed, puldid, dokumendid

26. Käesolevates kindlustustingimustes kasutatav mõiste 'võtmed ja puldid' tähendab kindlustusobjekti võtmeid ja muid seadmeid, mis on mõeldud kindlustusobjekti uste või luukide avamiseks või turvaseadmete kasutamiseks (uksekaardid, signaalisatsioonipuldid, immobilaiser puldid jms).
27. Käesolevates kindlustustingimustes kasutatav mõiste 'kindlustusobjekti dokumendid' tähendab kindlustusobjekti registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest erinevast dokumendist (nt A-osa ja B-osa), hõlmab mõiste 'kindlustusobjekti dokumendid' kõiki registreerimistunnistuse osi.
28. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama kindlustusandjale viivitamatult kirjalikus või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (nt e-posti teel) kindlustusobjekti võtmete, pultide, lukkude ja turvaseadmete (sh signaalisatsioon, immobilaiser) eemaldamisest, vahetamisest, paigaldamisest või ümberkodeerimisest.

## Kolmas isik

29. Käesolevates kindlustustingimustes loetakse kolmandaks isikuks isikut, kes ei ole:
  - 29.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;
  - 29.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja;
  - 29.3. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja seaduslik esindaja, töötaja või isik, kelle eest kindlustusvõtja, kindlustatu või seaduslik valdaja vastutab;

- 29.4. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;
- 29.5. isik, kellega kindlustusvõtjal, kindlustatul või kindlustusobjekti seaduslikul valdajal on ühine majapidamine.

## Kindlustuse kehtivuspiirkond

- 30. Kindlustus kehtib kindlustuspoliisile märgitud kehtivuspiirkonnas, kui käesolevate kindlustustingimustega ei ole ette nähtud teisiti.
- 31. **Kindlustuse kehtivuspiirkonnad on:**
  - 31.1. Eesti;
  - 31.2. Euroopa (v.a Ukraina, Valgevene, Venemaa);
  - 31.3. Euroopa (sh Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa-osa). Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.

### PIIRANGUD

- 32. Sõltumata valitud kindlustuse kehtivuspiirkonnast, ei kehti autoabikindlustus ühelgi juhul Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.
- 33. Sõltumata valitud kindlustuse kehtivuspiirkonnast kehtivad järgmised kindlustuskaitse ainult Eestis toimunud kindlustusjuhtumite korral:
  - 33.1. asendussõiduki kindlustus;
  - 33.2. autoabikindlustuse kindlustuskaitse „abi liiklusõnnetuse vormistamisel pukseerimisabi juhtumi korral“ (p 81.6.).

## Kindlustusjuhtum

- 34. Nissan kindlustuse kindlustusjuhtumid ja kindlustuskaitse on:
  - 34.1. õnnetusjuhtum (sh vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine);
  - 34.2. tulekahju;
  - 34.3. vargus, röövimine
  - 34.4. klaasikindlustus;
  - 34.5. uusväärtuskindlustus;
  - 34.6. asendussõiduki kindlustus;
  - 34.7. autoabikindlustus.

## Õnnetusjuhtum

- 35. Õnnetusjuhtumiks (sh vandalism ehk vara tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine) loetakse kindlustusobjekti kahjustumist või hävimist mistahes kindlustusvõtjale, kindlustatule, soodustatud isikule ja kindlustusobjekti seaduslikule valdajale ootamatu sündmuse või teo tagajärjel.
- 36. Õnnetusjuhtumiks loetakse ka kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine üleujutuse, pinna-vee või põhjavee tõusu või kanalisatsiooni või sadeveesüsteemide mittetoimimise tõttu (nt kindlustusobjekti uppumine keldrigaraažis).
- 37. Kindlustusjuhtumiks ei loeta kindlustusobjekti kahjustumist või hävimist, mis on tekkinud kindlustusobjekti mootori toitesüsteemi sattunud vee tagajärjel, kui kindlustusobjektiga sõideti või kindlustusobjekti kasutati veega kaetud alal. Eel-

toodud välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud kindlustusobjekti teelt väljasõidust, ümberminekust või kokkupõrkest teise sõiduki või muu objektiga.

- 38. Õnnetusjuhtumiks ei loeta kindlustusobjekti kahjustumist või hävimist, mis on seotud tulekahjuga. Tulekahjuga seotud kahju on hõlmatud tulekahju kindlustusega. Õnnetusjuhtumiks ei loeta kahju, mis on seotud varguse või röövimisega. Samuti ei loeta õnnetusjuhtumiks kindlustusobjekti kahjustumist või hävimist, kui kindlustusobjekt oli kahjustumise või hävimise ajal varastatud või röövitud. Eelnimetatud kahju on hõlmatud varguse või röövimise kindlustusega.

## Tulekahju

- 39. Tulekahjuks loetakse kindlustusobjekti ootamatut ja ettenägematut kahjustumist või hävimist tule (sh süütamise), suitsu, tahma või kustutustööde tõttu.
- 40. Tulekahju, mis tekkis remonditöökoja töötaja tegevuse või tegevusetuse tõttu (sh mittenõuetekohase remondi või hoolduse tagajärjel), loetakse kindlustusjuhtumiks.
- 41. Tulekahjuks ei loeta kindlustusobjekti kahjustumist või hävimist, kui kindlustusobjekt oli kahjustumise või hävimise ajal ebaseaduslikus valduses (varastatud, ärandatud, omavolilises kasutuses jms). Eelnimetatud kahju on hõlmatud varguse või röövimise kindlustusega.

## Vargus, röövimine

### KINDLUSTUSJUHTUM

- 42. Kindlustusjuhtumiks on käesolevate kindlustustingimustega piiritletud tingimustel kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu valduse kaotus varguse (sh ärandamise) või röövimise korral, samuti kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus.
- 43. Varguseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
- 44. Röövimiseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt vägivaldalla kasutamise või vägivaldalla ähvardamise teel.
- 45. Sõiduki vargus on kindlustusjuhtumiks ainult juhul, kui sõiduk oli varguse ajal lukustatud, aknad, ukсед, katuseluuk ja muud sõiduki avad olid suletud ning kõik sõiduki turvaseadmed (signaalsüsteem, immobilaiser jms) olid sisse lülitatud.

### SÕIDUKI OSADE VARGUS SÕIDUKI SALONGIST

- 46. Sõiduki osade vargus salongist on kindlustusjuhtumiks ainult juhul, kui sõidukisse oli sisse murdud sõiduki luku lõhkumise, muukimise, esiklaasi, salongiklaaside, katuseluugi või muude piirete purustamise teel.
- 47. Luku muukimiseks loetakse lukustuse avamist muukraua või muu sellise vahendi abil.
- 48. Luku muukimiseks ei loeta kindlustusobjekti lukustuse avamist originaalvõtme, originaalpuldi või selle jäljendiga, sh juhul, kui võti või pult

varastati riietuseseme taskust (sh lukustatud, kinninööbitud või muul viisil suletud taskust), käe-, vöö- või seljakotist, kohvrast, mapist vms.

#### KINDLUSTUSJUHTUMIKS EI OLE...

49. Vargus või röövimine ei ole kindlustusjuhtum, kui selle pani toime isik, kellel oli ilma jõudu kasutamata või vägivald kasutamise ähvardamata võimalus kindlustusobjekti võtmetele või pultidele ligi pääseda (nt isik, kellele võtmed või puldid olid hoiule antud, perekonnaliikmed, töökaaslased, peokaaslased, sõbrad, tuttavad jms).
50. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekt varastati või rööviti remonditöökojast, kuhu kindlustusandja suunas kindlustusobjekti kindlustusjuhtumijärgseks remondiks.
51. Kindlustusobjekti audioseadmete vargus ei ole kindlustusjuhtum, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustusandjale viivitamatult pärast kahjujuhtumi toimumist audioseadme esipaneeli. Käesolevat punkti ei kohaldata, kui kindlustusobjekti audioseadmed on toodetud selliselt, et esipaneeli ei ole võimalik eemaldada (integreeritud audioseade).
52. Kindlustusjuhtumiks ei loeta muud varavastast tegu (nt omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta käesolevates tingimustes toodud varguse või röövimise tunnustele.
53. Vargus ei ole kindlustusjuhtum, kui kindlustusobjekt varastatakse pärast kindlustusobjekti võtmete või pultide vargust. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekti võtmed või puldid võeti ära murdvarguse või röövimise teel.
54. Vargus ei ole kindlustusjuhtum, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustusandjale viivitamatult pärast kindlustusjuhtumi toimumist kõiki kindlustusobjekti võtmeid ja pulte. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekti võtmed ja puldid võeti ära murdvarguse või röövimise teel.

#### MURDVARGUS

55. Murdvarguseks loetakse hoonesse tungimist hoone piirde (nt aknad, ukсед, seinad, põrandad) lõhkumise või lukustuse lõhkumise või muukimise teel.
56. Muukimiseks loetakse hoone lukustuse avamist muukraua või muu sellise vahendi abil.
57. Murdvarguseks ei loeta hoone lukustuse avamist originaalvõtme, originaalpuldi või selle jäljendiga, sh juhul, kui võti või pult varastati riietuseseme taskust (sh lukustatud, kinninööbitud või muul viisil suletud taskust), käe-, vöö- või seljakotist, kohvrast, mapist vms.

## Klaasikindlustus

58. Kindlustuspoliisile märgitud viide „KLAASIKINDLUSTUS“ tähendab, et juhul, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel hävib või kahjustub üksnes kindlustusobjekti esiklaas ja/või salongiklaasid (edaspidi 'klaas'), siis omavastutust ei rakendata või rakendatakse vähendatud omavastutust (klaasikindlustuse omavastutus).
59. 'Klaasiks' klaasikindlustuse tähenduses loetakse ka klaasile paigaldatud kilet (turvakile, toonkile), välja arvatud dekoratiivkiled. Dekoratiivkile on kile, millele on kantud sõnum või graafiline kujutis (nt logo, reklaam).
60. Kindlustuspoliisile märgitakse:

- 1) kas klaasikindlustus hõlmab ainult esiklaasi või esiklaasi ja salongiklaase;
- 2) kas rakendatakse vähendatud omavastutust või ei rakendata omavastutust üldse.
61. **NB! Kui lisaks klaasile on kahjustunud, hävinud, varastatud või röövitud ka muu kindlustusobjekti osa, kohaldatakse vastava kindlustusjuhtumi omavastutust, sealhulgas klaasile tekkinud kahju osas (vt ka p 145 - 154).**
62. Klaasikindlustusega ei ole hõlmatud katuseluuk ja muud klaasist, läbipaistvast plastist vms läbipaistvast materjalist kindlustusobjekti osad (katus, tuled, peegel, laternad jms).

## Uusväertuskindlustus

63. Uusväertuskindlustuse alusel hüvitab kindlustusandja kindlustusobjekti täieliku hävinemise, varguse või röövimise korral sõiduki esmamüügihinna, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.
64. Uusväertuskindlustuse kindlustusjuhtumiks on sõiduki hävimine, kahjustumine või kaotsimine käesolevate kindlustustingimustega kindlaks määratud õnnetusjuhtumi, tulekahju, varguse või röövimise kindlustusjuhtumi tõttu, rakendatakse samu tingimusi ja piiranguid kui vastava kindlustusjuhtumi korral.
65. Uusväertuskindlustuses loetakse täielikuks hävinemiseks juhtumit, kui remondikulud ületavad 50% sõiduki esmamüügihinnast.
66. Sõiduki esmamüügihind on hind, millega kindlustusvõtja soetas sõiduki Eestis asuvalt Nissani ametlikult edasimüüjalt.
67. Uusväertuskindlustuse kindlustuskaitse kehtib, kui täidetud on kõik alltoodud tingimused:
  - 67.1. sõiduk on omandatud Eestis asuvalt Nissani ametlikult edasimüüjalt;
  - 67.2. sõidukit ei ole varem teeliikluses kasutatud (v.a lühiajalised proovisõidud ning sõiduki kasutamine sõiduki omandamise ja kindlustuslepingu sõlmimise vahelisel perioodil);
  - 67.3. sõiduki läbisõit on kuni 40 000 kilomeetrit;
  - 67.4. sõiduki esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on möödunud kuni 6 kuud;
  - 67.5. sõiduki omanik ei ole muutunud.

## Asendussõiduki kindlustus

68. Asendussõiduki kindlustuse alusel hüvitab kindlustusandja Eestis asuvalt Nissani ametlikult edasimüüjalt saadud asendussõiduki üüritasu. Muid kulutusi ja kahjusid asendussõiduki kindlustuse alusel ei hüvitata.
69. Asendussõiduki kindlustuse korral omavastutust ei rakendata.
70. Asendussõiduki kindlustus kehtib ainult Eestis toimunud kindlustusjuhtumite korral.
71. Asendussõiduki kindlustuse kindlustusjuhtumiks on sõiduki hävimine, kahjustumine või kaotsimine käesolevate kindlustustingimustega kindlaks määratud õnnetusjuhtumi, tulekahju, varguse või röövimise kindlustusjuhtumi tõttu, rakendatakse samu tingimusi ja piiranguid kui vastava kindlustusjuhtumi korral.
72. Sõiduki hävimine või kahjustumine on asendussõiduki kindlustusjuhtumiks ka sel juhul, kui Nissan

kindlustuse asemel makstakse hüvitist liikluskindlustuse alusel.

73. **NB! Asendussõiduki kindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole klaasikindlustuse kindlustusjuhtum (s.t kahjustus ainult sõiduki klaas).**
74. **NB! Kindlustusandja hüvitab asendussõiduki üüritasu ainult ühe kindlustusjuhtumi eest ühe kindlustusperioodi kohta.**
75. Sõiduki täieliku hävinemise, varguse või röövimise (täiskahju) korral hüvitab kindlustusandja üüritasu kuni 4 päeva eest, kuid mitte kauem kui kindlustushüvitise väljamaksmiseni.
76. Sõiduki taastamise korral hüvitab kindlustusandja üüritasu kuni 4 päeva eest, kuid mitte kauem kui päevani, mil taastatud sõiduk kliendile üle anti.
77. Kindlustusandjal ei ole kohustust maksta asendussõiduki kindlustuse hüvitist, kui:
  - 77.1. sõiduk anti Nissani töökojale üle korraliseks hoolduseks või töö tegemiseks, mis ei ole seotud kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamisega;
  - 77.2. asendussõiduk on üüritud kindlustusandja või Nissani ametliku edasimüüja poolt mitteaktsepteeritud üürileandjalt.
78. Kindlustusandjal ei ole kohustust asendussõiduki kindlustuse alusel hüvitada:
  - 78.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamiseks vajalikele materjalidele ning teenustele;
  - 78.2. asendussõiduki kasutamise ajal või tagajärjel tekkinud kahju, sh asendussõiduki kindlustamiseks sõlmitud kindlustuslepingu omavastutuse osa;
  - 78.3. kindlustusjuhtumi tagajärjel saamatajäänud tulu;
  - 78.4. lisakulutusi asendussõiduki lisaseadmete (näit sidvahendid, navigatsiooniseadmed) kasutamise eest;
  - 78.5. üüritasu aja eest, mille ulatuses sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu (nt kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle);
  - 78.6. kulutusi asendussõidukile aja eest, mille ulatuses sõiduki kliendile tagastamise aeg pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust sõltuvalt asjaoludel.

## Autoabikindlustus

79. Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumiks on sõiduki tehniline rike, sõiduki hävimine või kahjustumine, mille korral sõiduki juht vajab abi või nõustamist. Autoabikindlustuse korral omavastutust ei rakendata.
80. **NB! Autoabi kindlustuskaitse kehtib ainult nende autoabi teenuste osas, mis on tellitud kindlustusandja kontakttelefoni kaudu. Kulutused autoabiga seotud teenustele, mida kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki juht on teinud omal algatusel või muud autoabiteenuse osutajat kasutades, hüvitamisele ei kuulu.**
  81. Autoabikindlustus sisaldab järgmisi teenuseid:
    - 81.1. autoabi telefoni teel (konsulteerimine ja nõustamine, parima abi organiseerimine vastavalt juhtumi asukohale ja tehnilistele tingimustele; reisi jätkamine – kliendi soovil ja kulul takso organiseerimine);
    - 81.2. autoabi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks (sh elektrisüsteemi rikked, toitesüsteemi rikked, jahutussüsteemi rikked, alarmiprobleemid, akuprobleemid, rehviprobleemid, tuled);
    - 81.3. autoabi sõiduki juhi hooletuse tõttu ootamatult

tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks (tühi aku (käivitusabi), vale kütus, lisakütus, alarmiprobleemid, võtmete kaotamine või varastamine, rehviprobleemid);

- 81.4. pukseerimine, kui riket pole teel võimalik kõrvaldada, lähimasse Nissani töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus;  
**NB! Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta väljaarvatud juhul, kui sõidukit ei ole koheselt võimalik toimetada Nissani poolt aktsepteeritud töökotta.**
- 81.5. pukseerimine õnnetusjuhtumi (sh liiklusõnnetuse) korral lähimasse Nissani poolt aktsepteeritud töökotta või valvega parklasse.
- 81.6. abi liiklusõnnetuse vormistamisel pukseerimisabi juhtumi (p 81.4, 81.5) korral. Sündmuskohast ja vigastatud varast/sõidukitest tehakse fotod ja juhilt võetakse seletuskiri juhtunust. Mitme osalejaga liiklusõnnetuse puhul palutakse täita teade liiklusõnnetusest. Nõustatakse klienti seletuskirja täitmisel, edasisel tegutsemisel, vajadusel kutsutakse sündmuskohale politsei või teatatakse politseile toimunud juhtumist. Kui sündmuskohal selgub, et liiklusõnnetuse eest on vastutav Ifi liikluskindlustuse klient, siis võetakse võimalusel seletus ka teiselt osapoolt.
82. Autoabi teenuse osutamine toimub avalikel teedel kindlustuse kehtivuspiirkonnas, kui käesolevates kindlustustingimustes ei ole sätestatud teisiti. Sõltumata kindlustuse kehtivuspiirkonnast ei kehti autoabikindlustus Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.
83. **NB! Autoabikindlustuse kindlustuskaitse „abi liiklusõnnetuse vormistamisel“ (vt p 81.6) kehtib ainult Eestis toimunud kindlustusjuhtumite korral tingimusel, et tegemist on ühtlasi pukseerimisabi juhtumiga (p 81.4, 81.5). Kui kindlustatud sõiduk ei vaja pukseerimist (nt sõidukil on vigastused, mis ei takista teeliikluses osalemist), osutatakse abi telefoni teel (vt p 81.1), kuid sündmuskohale ei sõideta.**
84. **NB! Autoabi teenuseid osutatakse ootamatult tekkinud rikete või kahjujuhtumite korral, mille tõttu ei tohi sõitu jätkata vastavalt tootjatehase tehnilistele tingimustele või mille korral ei ole vastavalt kehtivale seadusandlusele lubatud liikluses osaleda.**  
Näited: kui lähitulede pirnid on läbi põlenud valgel ajal, siis see ei takista sõitmist ja ei kuulu autoabi teenuste hulka, aga sama rike pimedal ajal kuulub; talverehvide vahetamine suverehvide vastu või lihtsalt uute rehvide paigaldamine ei kuulu autoabi teenuste hulka, klaasipesuvedeliku lisamine ei kuulu autoabi teenuste hulka jne.
85. Sõiduki pukseerimine toimub puksiirautoga ja seda juhul, kui sõidukiga ei ole vastavalt kehtivale seadusandlusele lubatud sõita lähimasse Nissani poolt aktsepteeritud töökotta.  
Näide: kui liiklusõnnetuse tõttu on vigastatud tagatuli või küljeuks, mis ei takista sõitmist, sõidukit ei pukseerita.
86. Autoabi teenust ei osutata juhul kui see on seadusega vastuolus või kuritahtliku iseloomuga.  
Näide: klient palub pukseerida või avada sõiduki uksi sõidukil, mille kasutus- või omandiõigust tal ei õnnestu tõendada.
87. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale, kindlustatule või sõiduki seaduslikule valdajale ettenähtav.

Näide: klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.

88. Kindlustusandjal ei ole autoabikindlustuse alusel kohustust hüvitada kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei ole kindlustusandjal autoabikindlustuse alusel kohustust hüvitada telefonikulusid, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

Näide. Sõidukil saab ootamatult kütus otsa. Kütuse kohaletoimetamise teenus on hõlmatud autoabikindlustusega ning selle eest eraldi tasuda ei tule. Klient peab maksma üksnes kütuse eest.

89. Autoabi teenuste hulka ei kuulu sõiduki väljatõmbamine lumest, liivast või mudast, v.a juhul, kui autoabivajaduse põhjuseks on liiklusõnnetus (nt teelt väljasõit).

## Välistused

90. Järgnevalt toodud välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral.

### „KINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE“ VÄLISTUSED

91. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS-i „Kindlustuse üldtingimustega“.

### TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

92. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga.

93. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju tekkimine ei olnud ootamatu ja ettenägematu.

### KINDLUSTUSVÕTJAGA SEOTUD ISIKUD

94. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kindlustusobjekti süütamine (so tulekahju tahtlik tekitamine), vandalism (so kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine või hävitamine), vargus või röövimine või nende tegude katse on toime pandud järgmiste isikute poolt:

94.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;

94.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja;

94.3. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja seaduslik esindaja, töötaja või isik, kelle eest kindlustusvõtja, kindlustatu või seaduslik valdaja vastutab;

94.4. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;

94.5. isik, kellega kindlustusvõtjal, kindlustatul või kindlustusobjekti seaduslikul valdajal on ühine majapidamine.

### JOOBESISEISUND

95. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis.

96. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavaid aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniametuse poolt.

### LAHKUMINE SÜNDMUSKOHALT

97. Kindlustusandjal ei ole liiklusõnnetuse tõttu tekkinud kahju hüvitamise kohustust, kui sõiduki juht

lahkub õigusakte rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

### SÕIDUKI JUHTIMINE ILMA JUHILOATA VÕI JUHTIMISÕIGUSETA

98. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, kui kindlustusobjekti juhil puudus liiklusõnnetuse toimumise ajal õigusaktiga ette nähtud Eesti Vabariigis kehtiv vastava kategooria juhtimisõigus, kehtiv vastava kategooria juhtimisõigust tõendav dokument (juhiluba) või kui vastava kategooria juhtimisõigus oli liiklusõnnetuse toimumise ajal peatatud.

99. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekt oli varustatud või röövitud ja selle kohta on esitatud avaldus kriminaalmenetluse algatamiseks. Käesolev punkt ei takista mistahes muude välistuste ja piirangute (sh p 94, kindlustusvõtjaga seotud isikute poolt tekitatud kahju) kohaldamist.

### TALVEREHVIDE MITTEKASUTAMINE

100. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju tekkimist soodustas suverehvide kasutamine ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusakti alusel kohustuslik.

### RASKE HOOLETUS TEEL JA VÄLJASPOOL TEED

101. Erinevalt käesolevate kindlustustingimuste punktist 2 ja “Kindlustuse üldtingimustes” sätestatust on kindlustusandjal kohustus hüvitada teel liiklemise käigus kindlustusobjekti valdaja raske hooletuse tõttu kindlustusobjektile tekkinud kahju.

102. Raske hooletuse tõttu teel liiklemise käigus tekkinud kahju ei kuulu hüvitamisele, kui selle kahju hüvitamine on välistatud vastavalt punktidele 100 (talverehvide mittekasutamine), 109 - 113 (mitteenõuetekohane tehniline seisund).

103. Kui kahju on tekkinud kindlustusobjekti teele töstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel loetakse, et kahju on tekkinud teel liiklemise käigus.

104. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada väljaspool teed (nt sõiduki hoidmine garaazis, maasturiga liikumine maastikul) sõiduki valdaja raske hooletuse tõttu tekkinud kahju.

### KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE VÄLJASPOOL TEED

105. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on seotud kindlustusobjekti vajumisega läbi jää väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed.

106. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud territooriumil, mis on liikluskorraldusvahendiga liiklemiseks suletud (nt lennuväli, tee-ehituse ala, karjäär, kaevandus jms). Eeltoodud välistust ei kohaldata nende sõidukite osas, mis täidavad liikluseks suletud territooriumil tööülesandeid.

107. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki sõitmisega liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms), kui kahju on seotud vastava piirkonna iseärasustega (näiteks otsasõit kivile kõrges rohus, mutta vajumine, puuokste kriimustused jms).

### VÕISTLUSED JA VÕIDUSÕIDUD

108. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on seotud kindlustusobjekti kasutamisega võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel

võistluseks või võidusõiduks. Käesolevat välistust kohaldatakse sõltumata sellest, kas võistlus, võidusõit või selleks harjutamine oli korraldatud õiguspäraselt või mitte.

#### MITTENÕUETEKOHANE TEHNILINE SEISUND

109. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks (hooldus, kulunud osade vahetus jms), välja arvatud juhul, kui rikke põhjuseks oli ootamatu ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.
110. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija (sh tootjagarantii, müügigarantii, töövõtugarantii jms alusel hüvitatav kahju).
111. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, sõltumata sellest, kes remondi teostas.
112. Punktides 109 – 111 toodud välistusi ei kohaldata, autoabikindlustuse juhtumite korral ja juhul kui kahju põhjustas tulekahju, teelt väljasõit, kindlustusobjekti ümberminek või kokkupõrge teise objektiga.
113. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mille põhjustas või mille tekkimisele aitas kaasa puudulik tehniline seisund (sh rehvide seisund), mille puhul liikluses osalemine ei ole Eesti õigusaktidega lubatud.

#### ÕLI VÕI MUU VEDELIK KINDLUSTUSOBJEKTI SEADMETES

114. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest või ringlusest kindlustusobjekti seadmetes.
115. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku ebapiisav kogus või ebapiisav ringlus on tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Pärast kahjujuhtumi toimumist tohib kindlustusobjekti kasutada üksnes punktis 128 toodud tingimustel.

#### EBAKVALITEETNE KÜTUS

116. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kindlustusobjekti mootorile ebakvaliteetse kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

#### TAVAPÄRANE KULUMINE

117. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest järkjärguliselt kulumisest, amortisatsioonist või korrosioonist.

#### AINULT REHVILE TEKINUD KAHJU

118. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju on tekkinud ainult rehvide või rehvidele.

## Nõuded sõiduki turvaseadmetele

119. Sõidukile peab olema paigaldatud signalisatsioon ja immobilaiser.
120. Immobilaiser peab rakenduma juhi tahtest sõltumata ja sisaldama käivitusblokeeringu funktsiooni.
121. Signalisatsiooni alarmil peab olema uste, esikapoti ja tagaluugi blokeeringu funktsioon. Alarm peab reageerima autosalongis liikumise peale nii heli- kui ka valgussignaali.

## Ohutusnõuded

#### LAHKUMINE SÕIDUKIST

122. Sõidukist lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid, eemaldama ja kaasa võtma audiotehnika eemaldatava esipaneeli ja rakendama tööle signalisatsiooni ning immobilaiseri.

#### VÕTMETE, PULTIDE JA DOKUMENTIDE HOIDMINE

123. Kindlustusobjekti võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul jõudu kasutamata või vägivallaga ähvardamata (nt sissemurdmine või röövimine) ei saa võtmeid, pulte ja dokumente ära võtta.
124. Enne alkoholi tarvitamist peab võtmete, pultide ja dokumentide hoidja võtma tarvitusele piisavad abinõud, et vältida võtmete, pultide või dokumentide kaotust või kõrvalise isiku kätte sattumist joobeseisundi ajal.
125. Kui kindlustusobjekti võtmeid ja pulte hoitakse väljaspool lukustatud kappi või sahtlit, peavad võtmete ja pultide hoidmise ruumi aknad olema suletud ja ukсед lukustatud. Aknad võivad olla avatud ja ukсед lukustamata, kui võtmed ja puldid on vahetu ja katkematu järelevalve all. Valve on vahetu ja katkematu, kui jõudu kasutamata või vägivallaga ähvardamata ei saa võtmeid, pulte ja dokumente ära võtta.
126. Võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse või haagisesse.

#### TULEOHUTUS

127. Kindlustusobjekti hoiukoht (garaaž) peab vastama tuleohutuse nõuetele. Garaažis on keelatud lahtise tule kasutamine. Sõiduki remontimisel, sh värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita vastavaid ohutusnõudeid.

#### KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE PÄRAST KAHJUJUHTUMIT

128. Pärast kindlustusobjekti kahjustumist (sh pärast liiklusõnnetust) võib kindlustusobjekti kasutada ainult juhul, kui kindlustusobjekti kasutaja on kindlustusobjekti üle kontrollinud ja veendunud, et kindlustusobjekt on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis (sh tuleb kontrollida, kas õli või kütus ei leki, kas rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad).

## Kindlustusandja teavitamine

129. Erinevalt "Kindlustuse üldtingimustes" sätestatust on kindlustusvõtja kohustatud kindlustusandjat viivitamatult kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatega (nt e-post) teavitama järgmistest asjaoludest:
  - 129.1. kindlustusobjekti omaniku muutus;
  - 129.2. kindlustusobjektist on saanud pankrotivara;
  - 129.3. kindlustusobjekti registrist kustutamine;
  - 129.4. registreerimisnumbri vahetamine;
  - 129.5. kindlustusobjekti registreerimistunnistuse vahetamine või muutmise;
  - 129.6. kindlustusobjekti kasutusviisi muutumine, kui sõidukit hakatakse kasutama järgmisel otstarbel: takso, õppesõiduk, alarmsõiduk, üüri- või rendisõiduk, mida antakse üürile või rendile lühiajaliselt ilma üürile- või rendileandjapoolse juhita (n.n. lühirendisõiduk). Üüri- või rendileping loetakse lühiajaliseks, kui selle tähtaeg on lühem kui 6 kuud.

130. Kindlustusobjekti võtmete, pultide ja turvaseadmete vahetamisest, lisamisest või eemaldamisest tuleb kindlustusandjale teatada punktis 28 sätestatud korras.

## Kohustused kahjujuhtumi korral

### POLITSEI JA PÄÄSTEAMETI TEAVITAMINE

131. Kahjujuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 131.1. vormistama liiklusõnnetuse vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 131.2. teatama liiklusõnnetusest viivitamatult politseile, kui nii on õigusaktidega ette nähtud;
- 131.3. vandalismi, süütamise, röövimise, varguse korral teatama juhtunust viivitamatult politseile ja esitama avalduse kriminaalmenetluse või väärteomenetluse algatamiseks;
- 131.4. tulekahju korral teatama juhtunust viivitamatult päästeametile ja politseile.
132. Varguse või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama avalduse kriminaalmenetluse või väärteomenetluse algatamiseks.
133. Kui õigusaktidega on nii ette nähtud, ei tohi sõiduki juht enne politsei saabumist sündmuskohalt lahkuda.

### KINDLUSTUSOBJEKTI ESITAMINE KINDLUSTUSANDJALE

134. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama kahjustunud või hävinud kindlustusobjekti jäänused kindlustusandjale ülevaatuseks enne kahjustunud kindlustusobjekti remondi algust, kindlustusobjektil muudatuste tegemist ja hävinud kindlustusobjekti jäänuste utiliseerimist.
135. Kindlustusandja nõudel on kindlustusvõtja kohustatud kahjustunud kindlustusobjekti säilitama kindlustusandja poolt määratud tähtaja jooksul kahjujuhtumijärgses seisundis ja esitama kindlustusobjekti korduvas ülevaatuseks.
136. Kindlustusobjekti taastamise korral on kindlustusandjal õigus nõuda taastatud kindlustusobjekti ettenäitamist, samuti dokumente, mis tõendavad kindlustusobjekti taastamiseks tehtud kulutusi.

### DOKUMENTIDE, VÕTMEDE JA PULTIDE ESITAMINE

#### KINDLUSTUSANDJALE

137. Pärast kahjujuhtumi toimumist peab kindlustusvõtja esitama kindlustusandjale viivitamatult kindlustusobjekti dokumendid.
138. Kindlustusobjekti varguse või röövimise korral peab kindlustusvõtja esitama kindlustusandjale viivitamatult kõik kindlustuslepingu sõlmimise hetkel olemas olnud kindlustusobjekti võtmed ja puldid.
139. Kindlustusvõtja peab õnnetusjuhtumi korral tagama, et kindlustusandjale esitataks sõidukit juhtinud isiku juhiluba.
140. Kindlustusobjekti audiosüsteemi varguse korral peab kindlustusvõtja esitama kindlustusandjale viivitamatult audiosüsteemi eemaldatava esipaneeli, v.a integreeritud (sisseehitatud) audioseadmete korral.

## Kindlustushüvitise vähendamine ja kindlustushüvitise mittemaksmine

141. Kui kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, on kindlustuslepingut rikkunud,

on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest, kui seaduse või kindlustuslepingu tingimustega ei ole ette nähtud teisiti.

## Kindlustussumma ja kindlustusväärtus

142. Kindlustussumma on määratud iga kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustushüvitise väljamaksmisel kindlustussumma ei vähene.
143. Kindlustusväärtuseks on kindlustusobjekti turuväärtus (harilik väärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
144. Alakindlustuse sätteid Nissan kindlustuses ei rakendata.

## Omavastutus

145. Omavastutuse liigid on:
- 145.1. põhiomavastutus, s.o omavastutus õnnetusjuhtumi, tulekahju korral;
- 145.2. omavastutus varguse ja röövimise korral.
146. Kui kindlustuspoliisil ei ole märgitud teisiti, määratakse põhiomavastutus kindlaks fikseeritud rahasummana, omavastutus varguse ja röövimise korral aga protsendina kindlustusobjekti turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist. Omavastutuse suurus märgitakse kindlustuspoliisile.
147. Kindlustusobjekti osade varguse (sh murdvargus, vargus territooriumile sissemurdmisega) või röövimise korral on omavastutuse suuruseks kindlustuspoliisil märgitud varguse omavastutuse protsent kahjusummast, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.
148. Võtmete või pultide murdvarguse või röövimise korral punktides 172 – 174 märgitud võtmete ja pultide ümbervahetamise või ümberkodeerimise kulutuste hüvitamisel on omavastutuse suuruseks kindlustuspoliisil märgitud varguse omavastutuse protsent kahjusummast, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.
149. Autoabikindlustuse korral omavastutust ei rakendata.

### OMAVASTUTUSE RAKENDAMINE

150. Omavastutust rakendatakse iga kindlustusjuhtumi suhtes. Erinevate tegude või sündmuste tagajärjel tekkinud kahjud loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks.
- Näide. Õuest välja sõites tagurdas juht vastu väravaposti. Juht ehmatas ja sõitis edaspidi vastu lauavirna. Kuivõrd tegemist on kahe erineva kindlustusjuhtumiga, rakendatakse mõlemal puhul eraldi omavastutust.

### KAHEKORDSE OMAVASTUTUSE RAKENDAMINE

151. Kui kindlustatud sõidukiga põhjustab liiklusõnnetuse juht, kellel on piiratud juhtimisõigust tõendav juhiluba või esmane juhiluba, rakendatakse kahekordset põhiomavastutust.
152. Väljaspool Eestit toimunud õnnetusjuhtumi, tulekahju või vandalismi korral rakendatakse kahekordset omavastutust, kui kindlustusobjekti taastamine toimus välisriigis.



153. Kui väljaspool Eestit teostatakse ainult esmane remont kindlustusobjekti liikumisvõime taastamiseks või vastava välisriigi liiklusohutusnõuetele vastavuse tagamiseks, rakendatakse ühekordset omavastutust.

#### KOLMEKORDNE OMAVASTUS VARGUSEVASTASTE SEADMETE PUUDUMISE VÕI MITTETÖÖTAMISE KORRAL

154. Kui sõidukil puudusid kindlustuslepinguga ette nähtud ja kindlustuslepingu nõuetele vastavad turvaseadmed või kui need seadmed olid varguse või röövimise ajal sisse lülitamata, on kindlustusandjal õigus rakendada kolmekordset varguse ja röövimise omavastutust.

## Kindlustushüvitise arvutamine

155. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja. Kindlustushüvitis võrdub kahjusumma ja omavastutuse vahega.

#### KINDLUSTUSSUMMA RAKENDAMINE

156. Kui käesolevate kindlustustingimuste alusel arvutatud kahjusumma on suurem kui kindlustussumma, loetakse kahjusumma võrdseks kindlustussummaga.

#### KÕRGEMA RISKIGA OSADE HÜVITISLIMIIDI RAKENDAMINE

157. Kõrgema riskiga osade (vt p 13) hüvitislimiit määratakse kõigi kõrgema riskiga osade kohta kokku.

158. Kui kõrgema riskiga osade kahjusumma on suurem kui kindlustuspoliisile märgitud kõrgema riskiga osade hüvitislimiit, loetakse kõrgema riskiga osade kahjusumma võrdseks kindlustuspoliisile märgitud hüvitislimiidiga.

Näide. Kõrgema riskiga osade hüvitislimiit on 35 000 krooni. Sõidukilt varastatakse lisatuled maksumusega 25 000 krooni ja vints maksumusega 20 000 krooni. Kahjusumma suuruseks loetakse 35 000 krooni.

#### MAKSUD JA LÕIVUD (KÄIBEMAKS)

159. Kahjusumma hulka ei arvestata lõive ja makse, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks). Kindlustushüvitist ületavas osas kannab vastavad kulutused kindlustusvõtja või kindlustatu.

#### TÄISKAHJU

160. Kui kindlustusobjekti taastamine ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud (nt täielik hävimine, vargus, röövimine), loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist (täiskahju).

161. Kindlustusobjekti taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamisremondi maksumus ületab 70% kindlustusobjekti turuväärtusest Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

162. Täiskahju korral määratakse kahjusumma lähtudes kindlustusobjekti kui terviku (so kindlustusobjekt koos nende osadega, mida loetakse kindlustusobjektiks) turuväärtusest.

163. Täiskahju kahjusumma leidmisel arvestatakse seda, kuidas kindlustusobjektiks oleval kindlustusobjek-

ti osad mõjutavad kindlustusobjekti turuväärtust.

164. Täiskahju korral ei võeta kahjusumma määramisel aluseks kindlustusobjekti osade eraldi taastamisväärtust ega kindlustusobjekti osade hinda, mida oleks saanud kindlustusobjekti osi kindlustusobjektist eraldi müües.

#### TAASTAMINE

165. Kui kindlustusobjekti taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks vajalik rahasumma (taastamisremondi maksumus).

166. Taastamisremondi maksumuse määramisel lähtutakse taastamisremondi hinnast kindlustusjuhtumi toimumise ajal.

167. Taastamisremondi maksumuse määramisel lähtutakse kindlustusobjekti vanusele või kulumile vastavate varuosade maksumusest.

168. Kui vastava kulumiga tagavaraosade hankimine on võimatu, ebaseaduslik või majanduslikult põhjendamatult, lähtutakse kahjusumma määramisel uute osade maksumusest.

169. Vastava kindlustusobjekti osa garantiiajal lähtutakse kahjusumma määramisel uue osa maksumusest.

170. Kehtiva tehasegarantiiga või edasimüüja garantiiga kindlustusobjekti taastamisel lähtutakse kahjusumma määramisel Nissani töökoja taastamisremondi hinnast kindlustusjuhtumi toimumise ajal.

171. Kui kahju, mis on tekkinud kindlustusobjekti tehnilise rikke tõttu, kuulub käesolevate kindlustustingimuste kohaselt hüvitamisele, ei arvata kahjusumma hulka kahju põhjustanud tehnilise rikkega kindlustusobjekti osa asendamise ega remondi kulutusi.

#### VÕTMETE JA PULTIDE MURDVARGUS JA RÖÖVIMINE

172. Kui kindlustusobjekt on kindlustatud varguse ja röövimise vastu, loetakse kahjusummaks võtmete ja pultide murdvarguse (so murdvargus hoonest, vt p 55 – 57) või röövimise tõttu vahetamisele või ümberkodeerimisele kuuluvate kindlustusobjekti lukkude, võtmete, pultide immobilisatsiooni vahetamiseks või ümberkodeerimiseks tehtud vajalikud kulutused.

173. Eelmises punktis toodud kulutusi ei hüvitata, kui murdvarguse või röövimise kohta ei ole esitatud avaldust kriminaalmenetluse algatamiseks.

174. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada punktis 172 nimetatud kulutusi:

174.1. kui võtmed ja puldid on kaotatud või

174.2. kui tegemist ei ole murdvarguse või röövimisega käesolevate kindlustustingimuste tähenduses või

174.3. kui võtmed ja puldid on varastatud riietuseseme taskust (sh lukustatud, kinninööbitud või muul viisil suletud taskust), kae-, vöö- või seljakotist, kohvrast, mapist vms.

#### KULUTUSED KAHJU VÄHENDAMISEKS

175. Kindlustusandja hüvitab minimaalsed ja hädavajalikud kulutused kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju vähendamiseks või täiendava kahju ärahoidmiseks.

176. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi kahju ennetavate meetmete rakendamiseks, ohutusnõuete täitmiseks, hoolduseks, kindlustusjuhtumieelseks remondiks.

177. Kindlustusandjal ei ole kohustust Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulude hüvitamiseks.
178. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi kahju vähendamiseks, ärahoidmiseks või kindlustusobjekti äraveoks, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga.

#### ÄRAVEO KULUD

179. Äraveo kuludeks loetakse mõistlikke ja vajalikke kulutusi kahjustunud kindlustusobjekti või selle jäänuste (hävinud kindlustusobjekti) kindlustusjuhtumi kohalt äraveoks.
180. Kindlustusjuhtumi korral hüvitab kindlustusandja ilma eelneva kooskõlastuseta tehtud äraveo kulud summas kuni 3000 krooni.
181. Kindlustusandja hüvitab äraveo kulud 3000 krooni ületavas osas, kui kindlustusandja on kulud eelnevalt kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (nt e-post) või autoabiteenuse osutamise käigus telefoni teel aktsepteerinud.
182. Punktides 179 – 181 nimetatud äraveo kulud kuuluvad hüvitamisele isegi juhul, kui hüvitatav äraveo kulu ja muu kahjusumma kokku ületavad kindlustussumma.

#### TASUMATA KINDLUSTUSMAKSED

183. Kindlustusandjal on õigus pidada kindlustushüvitise kinni jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed, sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saanud. Kindlustusandjal on eelnimetatud õigus ka juhul, kui kindlustushüvitis makstakse muule isikule kui kindlustusvõtja.

#### JÄÄNUK

184. Kindlustusandjal on õigus vähendada kindlustushüvitist kindlustusobjekti või selle osa (sh asendatud osa) jäänuste turuväärtuse (hariliku väärtuse) võrra.
185. Kui kindlustusobjekti või selle osa jäänused on kindlustusandja ja kindlustatu kokkuleppel kindlustusandjale üle antud, kindlustushüvitist üleantud osas ei vähendata.

#### VARASTATUD VÕI RÖÖVITUD KINDLUSTUSOBJEKTI LEIDMINE

186. Kui kindlustusandja on maksnud kindlustushüvitist kindlustusobjekti varguse või röövimise eest,

tuleb kindlustusobjekti leidmisel sellest kindlustusandjale viivitamatult teatada.

187. Kui leitud kindlustusobjekt on õigustatud isiku valdusesse antud, tuleb kindlustusobjekt kindlustusandjale viivitamatult üle anda või tagastada kindlustushüvitis.
188. Kindlustusobjekti omand läheb kindlustusandjale üle kindlustusobjekti kindlustusandjale ülemise hetkest, kui kindlustusandja ja kindlustatu ei ole kokku leppinud teisiti.

#### KINDLUSTUSHÜVITISE KASUTAMISE VIISID

189. Täiskahju (täielik hävinemine, vargus, röövimine) korral kannab kindlustusandja kindlustushüvitise selle saamiseks õigustatud isiku pangakontole. Poolte kokkuleppel võib kindlustusandja varastatud, röövitud või täielikult hävinenud kindlustusobjekti asendada samaväärsel varaga.
- 190. Taastamise korral:**
- 190.1. väljastab kindlustusandja garantiikirja kindlustushüvitise ulatuses, kindlustushüvitis makstakse pärast töö vastuvõtmist kindlustusvõtja või kindlustatu poolt;
- 190.2. kannab kindlustusandja kindlustushüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui kindlustusandjale on esitatud kulutuste kandmist tõendavad dokumendid;
- 190.3. tasub kindlustusandja kindlustushüvitise ulatuses kindlustusvõtjale või kindlustatule esitatud taastamistööde arve.

## Kindlustuskaitse lõppemine pärast kahjujuhtumit

191. Kindlustuskaitse lõpeb kindlustusobjekti täieliku hävimise päevast.
192. Kindlustusobjekt loetakse täielikult hävinuks, kui kindlustusobjekti taastamine (remontimine) ei ole majanduslikult ega tehniliselt põhjendatud.
193. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud pärast kindlustusobjekti täielikku hävimist (nt detailide vargus jäänukilt, jäänuki purunenud aknast sajab sisse vihma jms).

